

Le nouveau visage de la famille Q : l'Audi Q8

- **Design expressif avec nouvelle calandre Singleframe et caractéristiques de l'Audi quattro d'origine**
- **Habitacle spacieux et élégant, commandes tactiles et navigation haute technologie**
- **Quatre roues directrices et transmission quattro pour une grande maniabilité et une meilleure traction**

L'Audi Q8 combine l'élégance d'un coupé luxueux 5 portes à la modularité pratique d'un grand SUV. Très bien équipée, totalement connectée et robuste pour sortir des sentiers battus, elle est le compagnon idéal pour tous les trajets professionnels et privés. L'Audi Q8 sera lancée au cours du troisième trimestre 2018 sur le marché européen.

Modularité, sportivité et élégance : conception de l'espace

L'Audi Q8 respire le dynamisme sportif et le prestige comme aucun autre SUV de la marque aux quatre anneaux. Avec ses 4,99 m de long, 2 m de large et 1,71 m de haut, ce coupé SUV est plus large, plus court et moins haut que le modèle Q7. Grâce à son empattement de presque 3 m, il offre un habitacle spacieux, une longueur d'habitacle et une garde au toit qui surpassent l'offre des concurrents directs ayant des dimensions similaires. Les trois sièges arrière peuvent, en option, être réglés en approche. Si les dossiers sont rabattus, le volume du coffre derrière le hayon à commande électrique s'élève à 1 755 litres.

Nouvelle apparence pour la famille Q : le design extérieur

Avec l'imposante calandre Singleframe de conception octogonale, l'Audi Q8 présente le nouveau visage de la famille Q. La puissante grille de calandre est bien droite et renforcée, avec le spoiler incliné vers l'avant et les grandes entrées d'air aux contours très marqués, l'allure assurée du modèle. L'élégante ligne de toit plongeante s'étire jusqu'aux montants D plats et repose sur les galbes quattro au-dessus des arches de roue, qui peuvent accueillir de grandes jantes allant jusqu'à 22 pouces. De nombreux détails sont des clin d'œil à la quattro d'origine. Les contours prononcés et les surfaces athlétiques font ressentir la puissance, la haute qualité et le dynamisme spécial de la transmission intégrale permanente. Le spoiler, les élargisseurs de passage de roue, les baguettes des portières et le diffuseur sont de couleur contrastante et accentuent davantage le caractère tout terrain du véhicule.

Pour éclairer la route, le Q8 est équipé de série de phares LED, mais la technologie matricielle LED HD est disponible en option. La signature tridimensionnelle des feux de jour et des feux arrière confère un caractère numérique au véhicule. Un bandeau lumineux à l'arrière relie tous ces éléments entre eux. À l'instar de l'Audi quattro d'origine, une surface noire se trouve juste en dessous. Grâce à l'application myAudi, les propriétaires d'un Q8 peuvent activer de nombreuses fonctions lumineuses via un smartphone et donc les voir depuis l'extérieur.

Une expérience de conduite sportive : le châssis et la transmission

Audi est quattro et quattro est Audi : le Q8, le SUV haut de gamme de la marque, ne fait pas figure d'exception. De série, son différentiel central entièrement mécanique transfère la puissance à l'essieu avant et à l'essieu arrière selon le rapport 40:60. Si besoin, il envoie la plus grande partie de la puissance vers l'essieu arrière en vue d'améliorer la traction. Avec une garde au sol de jusqu'à 254 mm, des porte-à-faux courts et le Hill Descent Control, l'Audi Q8 peut poursuivre sa route, même quand les routes goudronnées se terminent. Le châssis est équipé de série de la régulation des amortisseurs. Audi propose en option la suspension pneumatique adaptive air suspension avec contrôle de l'amortissement qui peut être sportive ou confortable. Celle-ci modifie la hauteur du châssis en fonction de la situation de conduite et des envies du conducteur de jusqu'à 90 mm.

Outre la direction progressive de série, dont la démultiplication est de plus en plus directe à mesure que l'angle de braquage augmente, Audi propose en option les quatre roues directrices. Le système modifie l'orientation des roues arrière de jusqu'à 5 degrés dans le sens contraire des roues avant pour accroître l'agilité à vitesse réduite et dans le même sens afin d'augmenter la stabilité quand la vitesse est plus élevée.

Tous les entraînements sont particulièrement efficaces grâce à la nouvelle technologie Mild Hybrid (MHEV). Le système électrique principal de 48 volts intègre deux unités technologiques importantes : une batterie lithium-ion et un alterno-démarré entrainé par courroie. Lors d'un freinage, il peut récupérer jusqu'à 12 kW et alimenter la batterie. La technologie MHEV permet de longues phases en roue libre avec moteur désactivé et fait fonctionner le système Start-Stop dès 22 km/h.

La sobriété est la nouvelle tendance du luxe : l'intérieur

Les symboles très compréhensibles témoignent de la précision numérique d'Audi et du haut niveau d'intégration d'architecture et de commande. L'élément central de la partie supérieure est l'écran MMI touch response. Avec son design Black Panel, il se fond presque entièrement dans une grande surface noire lorsqu'il est éteint. Tous les éléments sont logiques les uns par rapport aux autres, de la longue et plate entrée d'air jusqu'à la large console du tunnel de transmission, qui comprend le levier de sélection du système tiptronic. L'éclairage des contours en option accentue dans l'obscurité les lignes distinctives du design de l'intérieur et illumine le logo quattro tridimensionnel gravé au laser sur la boîte à gants. Il s'agit d'un exemple de l'attention qu'Audi porte aux détails. Les options que sont les sièges contour personnalisés avec fonction de massage et ventilation, le système de climatisation automatique à 4 zones et le pack Air Quality avec diffuseur d'arômes et ioniseur d'air améliorent le confort de l'habitacle.

Sensibilité et précision : les commandes et l'affichage

Grâce à la conception des commandes du MMI touch response de l'Audi Q8, presque toutes les fonctions peuvent être consultées sur deux grands écrans. Celui du dessus de 10,1 pouces est destiné au système d'infodivertissement et à la navigation. Avec l'écran de 8,6 pouces qui se trouve en dessous, le conducteur peut régler la climatisation, les fonctions de confort et la saisie de texte, tout en gardant son poignet confortablement et ergonomiquement posé sur le levier de sélection.

Le système est rapide et facile à utiliser : lorsque le conducteur active une fonction, il ressent et entend un clic de confirmation. Ensuite, l'Audi Q8 devient un véritable interlocuteur intelligent grâce à la commande vocale. Le conducteur peut énoncer librement ses commandes. Le système comprend par exemple des phrases comme « j'ai faim » et propose ensuite des restaurants dans les environs.

L'affichage est entièrement numérique dans l'Audi virtual cockpit. Son écran haute résolution de 12,3 pouces propose deux affichages, qui peuvent être sélectionnés par le volant multifonction. La version Plus, en option, offre un troisième type d'affichage particulièrement sportif. L'affichage tête haute projette les informations importantes sur le pare-brise, comme les données sur les intersections issues de la navigation.

Une connectivité intelligente : Audi connect et les systèmes d'aide à la conduite

Le système d'infodivertissement optionnel MMI Navigation Plus comprend le module de transfert des données Audi connect avec norme LTE avancée et un point d'accès wi-fi. La navigation connaît les préférences du conducteur sur la base des trajets déjà parcourus et peut par conséquent lui faire des suggestions intelligentes. Les services en ligne d'Audi connect améliorent les itinéraires grâce à une fonction d'anticipation. Les deux services Car-to-X que sont les informations sur la signalisation routière et les informations sur les dangers profitent de l'intelligence collective de la flotte d'Audi. La clé Audi connect en option permet de déverrouiller, de verrouiller et de démarrer le moteur à l'aide d'un smartphone Android compatible. Jusqu'à 400 réglages préférés peuvent être sauvegardés dans chacun des profils utilisateurs personnalisés pour plusieurs conducteurs. Avec l'application myAudi, le conducteur peut transférer des destinations spéciales dans la navigation, écouter de la musique en streaming ou importer l'agenda d'un smartphone dans le système MMI.

La qualité du son et de la connexion à bord de l'Audi Q8 est excellente grâce à l'Audi phone box et au Voice-over-LTE. Il en va de même pour le système Bang & Olufsen Advanced Sound, qui permet un son 3D impressionnant de différentes hauteurs pour les 5 places. La musique est diffusée exactement comme elle a été enregistrée dans la salle de concert.

Que ce soit pour se garer, circuler en ville ou parcourir de longues distances, l'Audi Q8 soutient le conducteur dans de nombreuses situations. Les systèmes sont entre autres l'Adaptive Cruise Assist, l'Efficiency Assist, le Crossing Assist, le Lane Change Warning, le Curb Warning et des caméras 360°. L'un des points forts est le Remote Garage Pilot, qui sera lancé début 2019. Sous la supervision du conducteur, le système sera capable de faire rentrer le SUV dans un garage et de l'en faire sortir en toute autonomie. Pour cela, le conducteur devra sortir du véhicule et activer ensuite le système via son smartphone par l'application myAudi. Le Park Pilot (à distance) offre le même niveau de confort. Tous ces systèmes sont contrôlés par l'unité de contrôle centrale des systèmes d'aide à la conduite, qui établit en permanence un modèle des environs et gère tous les systèmes d'aide à la conduite. Selon la finition, elle reçoit les données des maximum 5 capteurs radars, des 6 caméras, des 12 capteurs à ultrasons et du scanner laser.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2017, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,878 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 323 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,1 % en 2017. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.